

MCK0100,* MCK0101, MCK0102, MCK0103, MCK1120

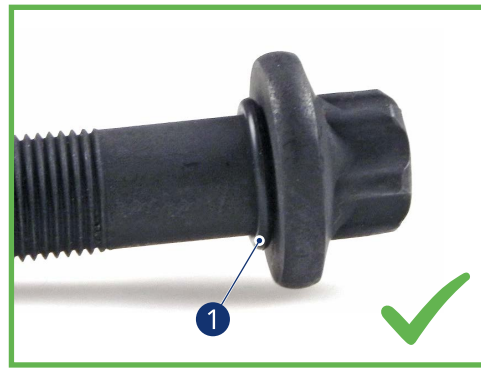
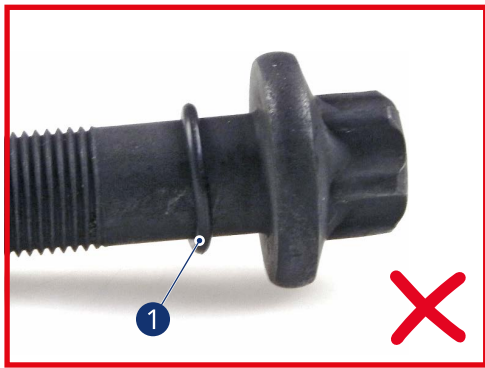
CONSEILS POUR UNE FIXATION CORRECTE DE LA VIS DE VILEBREQUIN SUR LA BRIDE DE LA POMPE A HUILE.

* Vis et bride non fournies dans le kit MCK0100.

Lors de l'installation des composants du kit, il est nécessaire de vérifier la présence et le positionnement du **joint torique** ① sur la tige de la vis.

Ce joint torique ne doit jamais être retiré car il a pour rôle d'assurer la bonne étanchéité entre les deux éléments (vis et bride) qui sont en contact, afin d'éviter les fuites d'huile lubrifiante.

Le bon positionnement du joint torique doit être vérifié avant de serrer (au couple) la vis sur le vilebrequin.



Le joint torique est correctement positionné lorsqu'il est au niveau de la tête de vis.

La vis s'insère à l'intérieur de la bride et la tête de vis se trouve sur le haut de la bride. Une fois la vis insérée, la tête de vis épouse parfaitement le rebord du haut de la bride et le joint torique positionné sous la tête de vis, permet d'éviter les fuites d'huile entre les deux pièces.



Si le joint torique n'est pas correctement positionné, lors de l'insertion de la vis dans le trou de la bride ou lors du serrage, il peut se déchirer/se casser en entrant en contact avec la partie évasée de la bride, compromettant ainsi, le joint.

Il est recommandé de lubrifier le joint torique (correctement positionné) avant l'installation de la vis.

Il est recommandé de serrer la vis avec les valeurs de couple de serrage suivantes : entre 47 et 52 Nm (72°-78°), ou suivant les indications du fabricant.